



## Le ALFA ROMEO 8 cilindri: 85 anni dalle piste alle strade

Sabato 21 febbraio 2009  
Ancona - Concessionaria Dompè

### organizzazione

**C.A.M.S.A.**  
Club Auto Moto  
Storiche Ancona



**A.I.S.A.**  
Associazione Italiana  
per la Storia dell'Automobile

### in collaborazione con



**C.A.M.S.A.**  
club federato





## Le ALFA ROMEO 8 cilindri: 85 anni dalle piste alle strade

Sabato 21 febbraio 2009

Ancona - Concessionaria Dompè - via I° Maggio, 56

Saranno in mostra le auto dell'Automobilismo Storico Alfa Romeo  
• 8c 2300 Spider 1931 • 8c Monza 1932 • Bimotore 1935 • 33 Daytona •

### Programma

#### 15.30 Saluti

Marco Nocchi  
Presidente C.A.M.S.A.

Alessandro Caponetti  
Direttore Motorizzazione Civile Provinciale

Giulio Rizzi  
Direttore ACI Ancona

Lorenzo Boscarelli  
Presidente Associazione Italiana  
per la Storia dell'Automobile

Roberto Dompé  
Titolare Dompé s.r.l.

#### 16.15 Relazioni

***"Le 8 cilindri Alfa Romeo anteguerra: creatività tecnica e successi sportivi"***  
Maurizio Tabucchi

***"Le 8 cilindri Alfa Romeo anteguerra: l'evoluzione stilistica"***  
Lorenzo Boscarelli

***"1967 - 1970 - 2003, il ritorno dell' 8 cilindri nelle auto di produzione Alfa Romeo"***  
Carlo Negri

#### Moderatore

Marco Nocchi

#### 17.45 Dibattito

#### 18.00 Presentazione

Auto Museo Storico ALFA ROMEO di Arese

#### 18.30 Cocktail

#### 19.30 Conclusione lavori

### **Maurizio Tabucchi**

*Isritto all'ASI dal 1967, ne è stato vicepresidente e presidente della Commissione Tecnica Nazionale Auto, in due successivi mandati. E' vicepresidente della Commissione Tecnica Internazionale FIVA e ed è presidente della Commissione Tecnica del R.I.A.R. E' autore dei volumi "Alfa Romeo GTA" (1994), "Le Alfa Romeo di produzione 1910-1996" (1996, in collaborazione con Stefano d'Amico), "Guida all'identificazione Alfa Romeo", (2000) "Nel segno del Tridente" (2003) e sta lavorando a diversi altri volumi. E' direttore editoriale della rivista epocAuto.*

### **Lorenzo Boscarelli**

*Co-fondatore, nel 1987, dell'Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile (AISA), ne è stato vicepresidente dal 1988 e ne è presidente dal 2005. E' coautore dei volumi "Ferrari 166" (1984) e "Alfa Romeo Giulietta" (1985). Laureato in Ingegneria Meccanica, è consulente di management.*

### **Carlo Negri**

*Professore, ingegnere meccanico, giornalista pubblicista, da sempre appassionato e cultore di vetture Alfa Romeo. Nel 1999, insieme ad alcuni amici, ha fondato il club "Il Bialbero" al fine di diffondere la cultura e la storia della Casa. Recentemente ha pubblicato il libro "Giulia, una storia".*

### **Concessionaria Dompè**

*L'azienda nasce nell'ottobre del 1966 ed è da sempre marchio Alfa Romeo (43 anni). Impresa a carattere familiare, oggi trasformata in srl. Nel 1986 acquisiscono, dalla diretta succursale di Ancona, la seconda concessionaria sempre Alfa Romeo denominata Nuova Varan e Roberto, figlio di Maurizio Dompè, inizia a 23 anni l'esperienza di titolare con gestione totalmente separata dall'altra sede. Nel 1997 riuniscono le due sedi in una unica concessionaria, la Dompè, per lasciare alla Nuova Varan, il marchio Suzuki auto, mandato già esistente all'interno della Dompè dal 1984. Nel 2005 vengono costruite, vicine, due nuove sedi, una per Alfa Romeo e l'altra per Suzuki, con tutti i nuovi standard richiesti dalle case mandanti. Le sedi sono gestite tutte due da Maurizio e Roberto Dompè.*